

[illegible]

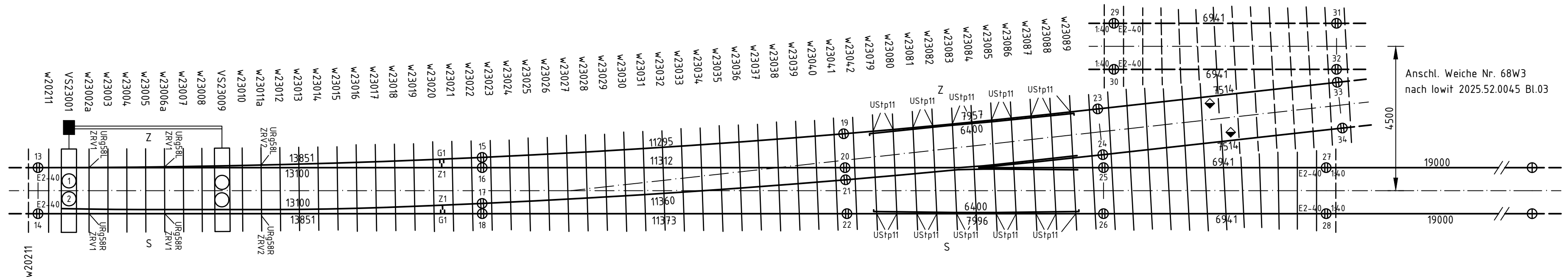
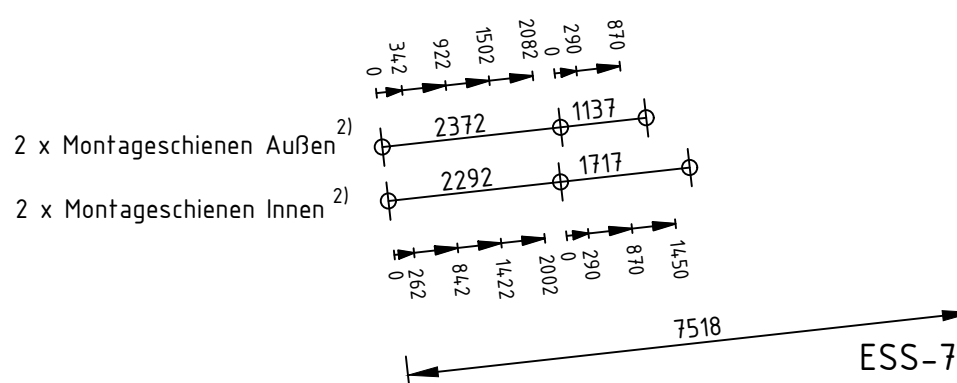
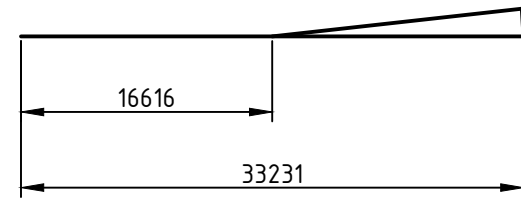
Hinweis:

Der Verlegeplan wurde für die Lieferung der komplett vormontierten Weiche in Segmenten sowie, falls technisch möglich, der mitzuliefernden Anschlussbereiche in Segmenten oder vormontierten Teilbereichen erstellt.

Folgende Komponenten sind vom Weichenlieferwerk zusätzlich mitzuliefern

2) - 10 Montageschienen ohne Laschenbohrung $\Rightarrow$ Schienen werden an den mit  gekennzeichneten Stellen ohne Stoßblücke hintereinander gelegt

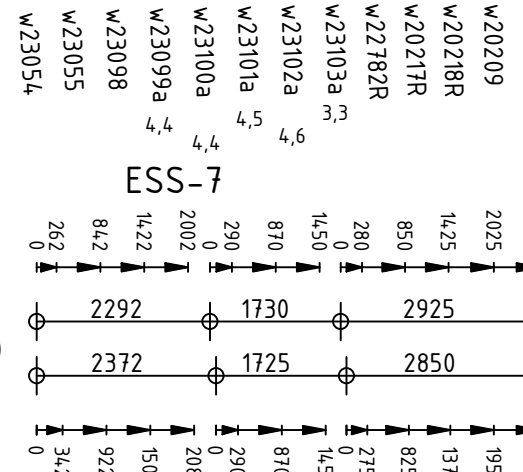
TEN - Netz
NeiTech - Netz
EW 60-300-1:9 I B (WITEC) (VS)
Nr. 68W2
Lageplan low 01.0320w BL01 Ausg. 03



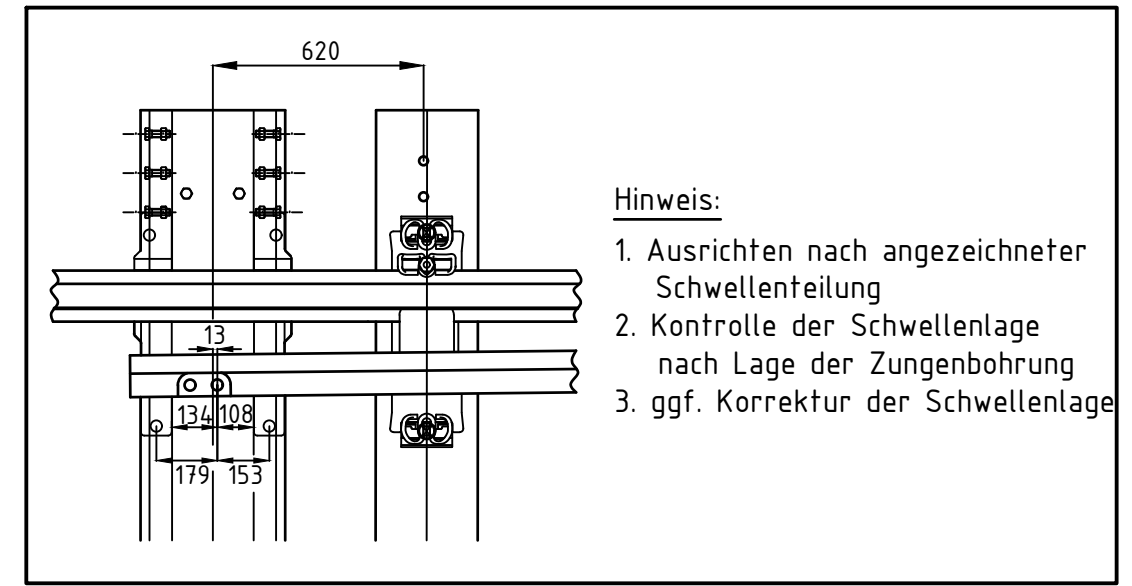
Anschl. Weiche Nr. 68W01
nach Iowit 2025.52.0045 BL

25 Stück B 90 W-60

er Mindestschwellenabstand an dieser Stelle 
ird unterschritten. Nur eingeschränkt stopfbar



Anlehnung an low 60.81.00.028w Ausg.01
(Spiegelbild)



Hinweis:

1. Ausrichten nach angezeichneter Schwellenteilung
2. Kontrolle der Schwellenlage nach Lage der Zungenbohrung
3. ggf. Korrektur der Schwellenlage

Segment 7 auf Bahnwagen / mit Lademaßüberschreitung
LST Demontiert und erneute Montage vor Ort

Segment 8 auf WTW

Segment 9 auf WTW

Diagram illustrating the layout of Segment 11 on a railway track. The track is divided into three sections: 10a, 10b, and Segment 11. The text "Segmente auf Bahnwagen" is written below the track, and "auf Bahnwagen" is written below Segment 11.

veränderte Schwellen						hergestellt		Komponente	Benennung	Zeichnungs-Nr.		Bemerkung	TA für Einbau und Instandhaltung	
neue Bezeichnung	neue Länge	aus Regel-schwelle	durch Verschiebung Verlängerung Kürzung											
						gegen die Herzstückspitze gesehen								
						links m	rechts m							
w23099a	4,40	w23099	-0,05	-0,05										
w23100a	4,40	w23100	-0,10											
w23101a	4,50	w23101	-0,10											
w23102a	4,60	w23102	-0,10											
w23103a	3,30	w23103	-1,40											

Markierungs-Körnerschlag

Körnerschlag nach TM4–2019-10261

211

4

(8 bei S49)

Lattenverschiebung auf den Schwellen siehe Lageplan

Schwellen-Nr links
= ohne Markierungskörnerschlag

Fonsschwellen, die Befestigungspunkte ≤200mm r Schwellenstirnseite haben, erhalten eine satzbewehrung nach log 15.9002 bzw. log 15.9008.

Stahlsorte		Weichenfahrbahn zusätzl. Schienen R 350 HT	R 350 HT	Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung u. KS statt 2 x SKI 3 o. 12 mit Hs 32-55 u. Uls 6 je 2 x Kpo 9 mit Hs 32-65 u. Fe 6 statt 2 x SKI 14 u. Ss 35 mit Uls 7 je 2 x Skl 1K u. Ss 35 mit Uls 7		0 Iso-Stöße
Elastische Rippenplattenlagerung (ERL)						
Besuchung		Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei KS statt 4 x SKI 3 o. 12 mit Hs 32-55 u. Uls 6 je 4 x Kpo 9 mit Hs 32-65 u. Fe 6				0 Iso-Stöße
Zusätzliche Weichenschwellen						
Zusätzliche Gleisschwellen		25 Stück B 90 W-60				0 Iso-Stöße

zul. V (in km/h) 110 / 40 NT 110 / 40 Zuglast (t/Tag) 48565 VZG-Streckennummer: 2550-1 KM: 337,3 + 79

Fahrbahn Mat.-Nr. 01102593 SAP-Werk: 16FB Technischer Platz:F0V---- / WK / -----02 / OEWL-

Die durch Strich - Strich - Linie dargestellten Bereiche gehören nicht zum Lieferumfang

Schwellenabstandsmaße an Fahrkante in Pfeilrichtung von Schienennende bis Schwellenmitte berechnet

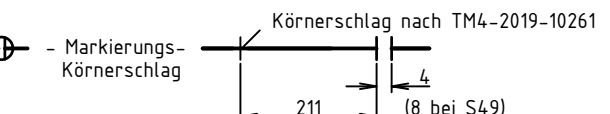
X

211

Aufgestellt für				RB Mitte		Wsk-Nr. 45 / 2025									
DB InfraGO AG				IS Kassel		Ausgabe 01									
						Datum 04.25									
Produktion Oberbauprogramm				DB InfraGO AG		Maßstab 1/100 (1/500)					Barcode: 9539253046				
IS				B											
Start mit Wsk. 45a/2025 2025 Th				Datum Name		Verlegeplan für Weiche Nr.68W2 in Bf Vellmar-Obervellmar						lowit 2025.52.0045		Blatt 02 03 BBI	
Bearb 07.04.2025 Thron				Datum Name											
Gepr. 25.04.2025 Wasik				Datum Name											
Norm				Datum Name											
Vertrieb 17.04.2025 Sock				Datum Name											
				CAD-Zeichnung											
				Nicht von Hand ändern											
Zust	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Ers. f	Ers. d.									

Schwellenmeter	Wert aus Gewichtstabelle	Änderung
vor WA	0	0
WA – WE	165,8	0
Endteil	57,8	-16,10
Gesamt	223,6	-16,10

veränderte neue Bezeichnung		Schweite neue Länge	hergestellt aus Regel- schwelle	durch Verschiebung Verlängerung Kürzung		Komponente	Benennung	Zeichnungs-Nr.	Bemerkung	TA für Einbau und Instandh.
				↔						
				+ -		Verschlußart	Einheitsverschluss EVZ Einheitsbeistellvorrichtung EBV	low 50.0025 low 50.0031		low 92.1034
				gegen die Herzstückspitze gesehen		Stellsystem		Seite 1:Sw 1163.0301 Bild 2 Seite 2:		
				links m	rechts m					
w23099a	4,40	m	w23099	-0,05	-0,05	Signalanordnung		Seite 1: Seite 2:		
w23100a	4,40		w23100	-0,10		Zungenrollvorrichtung	w23014 - w23016 mit URg 57 Mo w23017 - w23019 mit UGp 5w Mo	low 57.1020	Typ-Schwihaag	low 92.1024
w23101a	4,50		w23101	-0,10						
w23102a	4,60		w23102	-0,10						
w23103a	3,30		w23103	-1,40						



attenverschiebung auf den Schwellen siehe Lageplan

Schwellen-Nr links

⊖ = ohne Markierungskörnerschlag

tonschwelen, die Befestigungspunkte $\leq 200\text{mm}$
r Schwellenstirnseite haben, erhalten eine
satzbewehrung nach $\log 15.9002$ bzw. $\log 15.9008$.

zul. V (in km/h)	110 / 40	NT 110 / 40	Zuglast (t/Tag)	48565	VZG-Streckenummer: 2550-1 KM: 337.3 + 79
------------------	----------	-------------	-----------------	-------	--

Fahrbahn	Mat-Nr. 01102593	SAP-Werk: 16FB	Technischer Platz: FOV---- / WK / -----02 / OEWL-
----------	------------------	----------------	---

Die durch Strich - Strich - Linie dargestellten Bereiche gehören nicht zum Lieferumfang

Schwellenabstandsmaße an Fahrkante
in Pfeilrichtung von Schienenende
bis Schwellenmitte berechnet

Aufgestellt für				RB Mitte				Wsk-Nr.				45 / 2025			
DB InfraGO AG				IS Kassel				Ausgabe		01					
								Datum		04.25					
Produktion Oberbauprogramm				DB InfraGO AG				Maßstab 1/100 (1/500)				Barcode: 9539253046			
IS				Weichenwerk											
B				Witten											
X		Start mit		07.04.		Th		Datum		Name		Verlegeplan für Weiche Nr.68W2 in Bf Vellmar-Obervellmar lowit 2025.52.0045			
		Wsk. 45a/2025		2025				07.04.2025		Thron					
								25.04.2025		Wasik					
										Norm					
								17.04.2025		Sock					
								CAD-Zeichnung				Blatt 02 03 Bl			
								Nicht von Hand ändern							
Zust.		Änderung		Datum		Name		Urspr.		Ers. f		Ers. d.			